

**BATES
CARGO
PAK®
REUSE**

Aplicación

El modelo Reuse se utiliza para proteger las mercancías que se transportan en barco, contenedor, ferrocarril o camión, con riesgo a ser sometidas a presiones de hasta 14 toneladas. El airbag vacío debe colocarse en los espacios que quedan entre las mercancías e inflarse con aire comprimido. Se ajusta perfectamente a los huecos, sujetando y estabilizando las mercancías de forma eficaz durante el transporte. Se puede re-utilizar varias veces.

Materiales

Reuse está formado por dos capas de papel especial, las cuales aseguran la máxima resistencia y un peso reducido del airbag. En el interior está compuesto por tres capas de lámina PE de gran calidad, coextruida, que garantiza un sellado hermético total.

Válvula

Reuse está provisto de una válvula patentada que permite un inflado y desinflado muy rápidos. La válvula puede abrirse y cerrarse muchas veces, por lo que el airbag es reutilizable.



Airbags de Bates Cargo-Pak...

- Disponibles en distintos tamaños y modelos, dependiendo de los productos y del modo de transporte.
- Pueden resistir una humedad relativa (HR) de hasta el 90% a 60°C.
- Presentan gran resistencia a la humedad gracias a su composición y a la exclusiva selección de sus materiales.
- Están fabricados únicamente con materiales respetuosos con el medio ambiente.
 - tanto el papel como la lámina y los componentes de la válvula son 100% reciclables.
 - cumplen las normativas europeas relativas al contenido de metales pesados.
- Tienen un alto valor de fricción que les permite permanecer inmóviles durante el transporte.
- Son muy fáciles de usar gracias a su ligereza.
- Se suministran en prácticas cajas de cartón de diseño estándar que caben en palets y sistemas de estanterías de uso común.
- Sus tiempos de llenado y vaciado son los más rápidos del mercado.
- Pueden utilizarse en cualquier condición climática.



AR43

ISO 9001
CERTIFIED



Bates Cargo-Pak, nuestros airbags estabilizarán prácticamente cualquier tipo de mercancía.

Puede contar con Bates Cargo-Pak en cualquier circunstancia.



Especificaciones técnicas

Carga máxima

| Tamaño en cm | | 60 x 110 | 85 x 120 | 100 x 120 | 100 x 150 | 100 x 185 | 100 x 220 | 120 x 240 |
|-------------------------------------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Carga en toneladas con un hueco de: | 10 cms | 3,5 | 6,5 | 7,0 | 9,0 | 12,0 | 14,0 | 14,9 |
| | 20 cms | 1,5 | 3,4 | 4,0 | 5,5 | 7,0 | 9,0 | 10,1 |
| | 45 cms | | | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 3,0 |
| Hueco máx. en cms: | | 25 | 37 | 45 | 45 | 45 | 45 | 55 |

Resistencia

La carga máxima depende del tamaño del airbag y del hueco que haya entre las mercancías. La tabla anterior muestra la carga que los distintos tamaños de airbags pueden resistir con un espacio de 10, 20, y 45 cms respectivamente.

Por ejemplo, si hay un hueco de 10 cms y se utiliza un airbag de 100 x 220 cms, el airbag puede soportar una carga de 14 toneladas.

Tiempos de inflado y desinflado

| | | |
|-----------------------|---------|------|
| 60 x 110 | Normal: | 11 s |
| | Rápido: | 8 s |
| Tiempo de desinflado: | | 11 s |
| 100 x 220 | Normal: | 46 s |
| | Rápido: | 35 s |
| Tiempo de desinflado: | | 43 s |

Inflado

Recomendamos que se use la pistola Bates Standard o Bates Quick para inflar los airbags. El airbag no debe tocar objetos cortantes ni puntiagudos y debe permanecer a una distancia mínima de 5 cms del suelo para evitar el contacto con el agua u otros líquidos.

En la tabla anterior el tiempo de llenado se basa en el empleo de una manguera de 3/4" y una presión de 4 bar (56 psi).

Máxima presión de aire recomendada para la línea de llenado: 8 bar

Presión de llenado

La presión de llenado máxima recomendada es de 0,25 bar (3,6 psi). En comparación con la presión de reventón esto da un margen de seguridad de 3-8 veces, dependiendo del hueco.

Si se producen cambios de temperatura, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- Si el aire del airbag sufre un enfriamiento significativo después del inflado, disminuirá la presión del mismo. Esto se puede compensar aumentando un poco la presión de llenado durante el inflado.
- Si el aire del airbag sufre un calentamiento significativo después del inflado, aumentará la presión del mismo. Esto se puede compensar reduciendo un poco la presión de llenado durante el inflado.

Lógicamente, durante el inflado hay que asegurarse de que la mercancía y el embalaje resisten la presión de trabajo elegida.

Desinflado

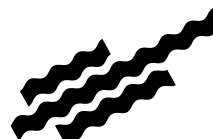
El airbag se desinfla presionando el botón que abre la válvula y permite vaciar y doblar el airbag (esto va incluido en los tiempos de desinflado indicados). Cuando se vayan a reutilizar los airbags, es muy importante cerrar la válvula después de desinflarlos para evitar daños y suciedad.

Peso y dimensiones

| Tamaño en cm | 60 x 110 | 85 x 120 | 100 x 120 | 100 x 150 | 100 x 185 | 100 x 220 | 120 x 240 |
|---------------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Número de artículo | 711430 | 711435 | 711455 | 711460 | 711470 | 711490 | 711495 |
| Unid. por caja de cartón | 40 | 30 | 25 | 20 | 20 | 15 | 15 |
| Unid. por palet | 320 | 240 | 200 | 160 | 160 | 120 | 120 |
| Peso bruto/caja de cartón | 18,5 | 20,3 | 19,7 | 19,4 | 23,2 | 20,7 | 33,9 |
| Peso bruto/palet | 160 | 175 | 170 | 167 | 198 | 178 | 294 |

Nota: Hay disponibles otros tamaños por encargo.

Distribuidor



**BATES
CARGO
PAK®**

- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com
www.bates-cargopak.com